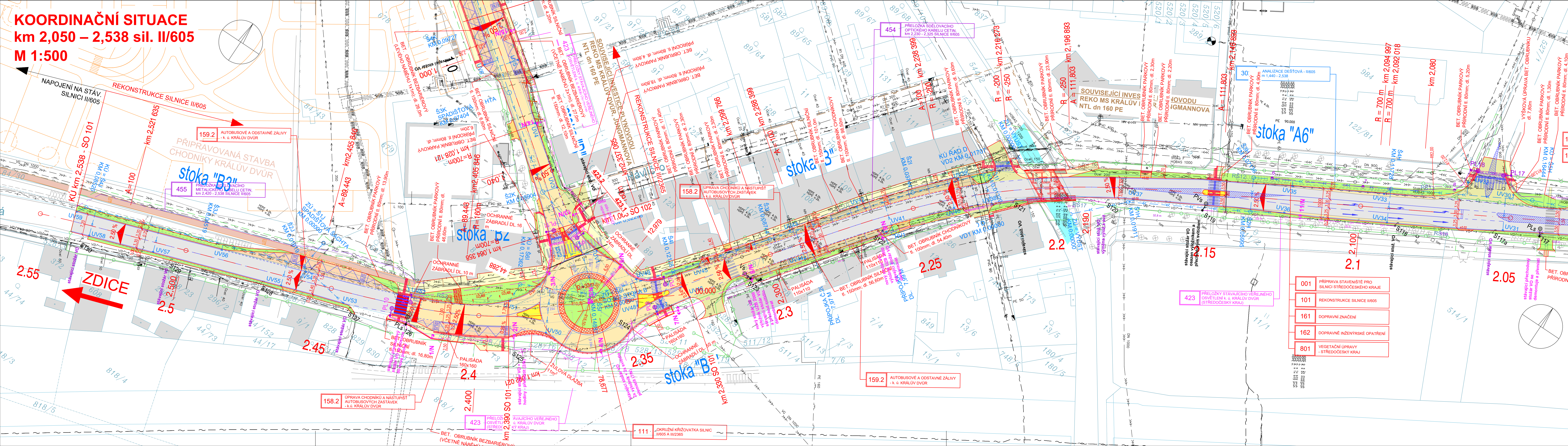

















**KOORDINAČNÍ SITUACE**  
**km 2,050 – 2,538 sil. II/605**  
**M 1:500**












LEGEND

- |   |  |
|---|--|
|   | VEGETAČNÍ ÚPRAVY   |
|  | REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A II/232<br>VE SPRÁVĚ ŠC. KRAJE – OBNOVA KRYTÍ |
|  | REKONSTRUKCE VOZOVKY II/605 A II/232<br>VE SPRÁVĚ ŠC. KRAJE – NOVÁ VOZOVKA |
|  | REKONSTRUKCE VOZOVKY PŘIPOJUJÍCÍ<br>VE SPRÁVĚ MĚST BEROUN A KRAĎV. DV.     |
|  | AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY  |
|  | PARKOVACÍ ZÁLIVY   |
|  | FYZICKÝ ZVÝŠENÝ OSTRŮVKY   |
|  | CHODNÍKY   |
|  | CHODNÍKY – PŘIPRAVOVANÁ STAVBA   |
|  | PRSTENEC (POJÍZĐENÁ DLAŽBA) OK   |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SILNICE  |
|  | ÚPRAVA VJEZDŮ  |
|  | ÚPRAVA SOUKROMÝCH VJEZDOVÝCH PLOCH   |
|  | SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY   |
|  | CYKLOSTEZKA  |
|  | HMATNÝ PÁS   |
|  | NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  |
- 2072

Legenda stávajících

- |       |  |                       |
|-------|--|-----------------------|
|       |  | kabel el. NN podzemní |
| 365   |  | kabel el. NN nadzemní |
| U     |  | kabel el. VN podzemní |
| 365   |  | kabel el. VN nadzemní |
| A     |  | slaboproud nadzemní   |
| SE MK |  | CEtin podzemní        |
| ÚR    |  | horkovod              |
|       |  | NtL plynovod          |
|       |  | StL plynovod          |
|       |  | kanalizace jednotná   |
|       |  | kanalizace splašková  |
|       |  | kanalizace dešťová    |
|       |  | vodovod               |
|       |  | veřejné osvětlení     |

### Legenda nových IS

- |   |   |
|---|---|
|  | PRÉLOŽKA DEŠTOVE KANALIZACE   |
|  | PRÉLOŽKA PLYNOVODU  |
|  | PRÉLOŽKA EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ   |
|  | PRÉLOŽKA SĎĽOVACÍCH KABELŮ  |
|  | PRÉLOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  |
|  | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – SOUVISEJÍCÍ NN V RAMCI CHODNÍKŮ A KYVLOSTEZEK MĚŘENOU A KRAJNÍ DVOŘ |
|  | TRVALÝ ZÁBOR  |
|  | DOČASNÝ ZÁBOR   |
|  | KACENÝ STROM, KEŘ   |

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTS

<b>B</b>	Souhrnné řešení stavby
----------	------------------------

Objedna

**Středočeský kraj**  
Středočeský kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha

Zhotovitel PDPS:

NOVÁK &amp; PARTNER s.r.o.

**Partner** V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10

HIP:	
------	--

Ing. Martin Máša

<b>Novák Partner</b>	<b>Vypracoval</b> Monika Pašková	<b>Zak. číslo</b> 18-NO-02-
	<b>Zodp. projektant</b> Ing. Martin Máša	<b>Datum</b> 03/2018
	<b>Tech. kontrola</b> Ing. Jan Vorel	<b>Stupeň</b> PDPS
	<b>Acce</b> II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic	<b>Počet formátů</b> 7x44 <b>Mřítko</b> 1:500 <b>Č. přílohy</b> Paré
<b>Zhotovitel:</b> NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Opatovicích 236075 100 00 Praha 10	<b>Příloha</b> KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY km 2,050 - 2,538 sil. II/605	<b>3.3</b>